

در یک نگاه



فعالیت ها در ولایت بلخ

برنامه: میدان هوایی مزارشریف

هدایت دهنده: وزارت امور خارجه
آلمان، امارات متحده عربی

اداره همکار: وزارت ترانسپورت و
هوانوردی ملکی افغانستان اداره
هوانوردی ملکی افغانستان

سازمان تطبیق کننده: بانک توسعه
ای KfW

Provinces: بلخ

هدف برنامه: گسترش هوانوردی ملکی
در مزارشریف از طریق توسعه میدان
هوایی منطقه ای به یک چهارراه
ملی و بین المللی حمل و نقل مطابق
معیارهای بین المللی

Overall term: می ۲۰۰۹ - دسامبر
۲۰۱۵

معلومات بیشتر

- Fact sheet: An International
Airport as a Transport Hub
in the North
(<https://www.ez-afghanistan.de/sites/default/files/2017-07-Flughafen-Dari.pdf>)

تماس

Kristin Laabs KfW رئیس دفتر

یک میدان هوایی بین المللی به مثابه چهارراه حمل و نقل در شمال

برای آن که تجارت منطقه ای را رشد داد، شرایط حمل و نقل را بهبود بخشید و شمار فزاینده مسافرین را به گونه مصون مدیریت کرد، حکومت آلمان از گسترش میدان هوایی مزارشریف حمایت می کند. این کار توسعه شهر مزارشریف و تمام ساحه اقتصادی منطقه ای اطراف این چهارراه حمل و نقل را ارتقا خواهد بخشید.

وضعیت

مزارشریف مرکز ولایت بلخ و چهارراه اقتصادی و ترانسپورته شمال افغانستان می باشد. هرچند اقتصاد منطقه ای به خوبی توسعه می یابد، شرکت ها آنجا مستقر می شوند و محلات کار بوجود می آید، گسترش زیربنا ناکافی بوده است. شمار زیادی از خیابان ها در وضعیت نامناسبی قرار دارند و برخی در زمستان حتی قابل عبور نمی باشند. این امر به مصارف مسافرت و حمل و نقل می افزاید و زمان مسافرت را افزایش می دهد. میدان هوایی سابق در مزارشریف برای اداره شمار روزافزون مسافران و پروازها تسهیلات لازم را نداشت. ضرورت احساس می شود که حجم فزاینده ترافیک هوایی در فضای افغانستان به گونه منظم نظارت و هماهنگ شود.

هدف

هدف این است که میدان هوایی مزارشریف به یک چهارراه تثبیت شده ملی و بین المللی حمل و نقل که با معیارهای فنی بین المللی و اصول سازمان بین المللی هوانوردی ملکی مطابقت داشته باشد، تبدیل شود. گسترش میدان هوایی توسعه اقتصادی را در پی خواهد داشت.

اقدامات و نتایج

از زمان فعال شدن میدان، مدیریت انتقال مسافران و محموله ها و تدابیر امنیتی میدان با شرایط سازمان مذکور مطابقت دارد.

میدان گسترش یافته هوایی اکنون می تواند به تقریباً ۴۰۰۰۰۰ مسافر در هر سال

کابل kerstin.laabs@kfw.de

رسیدگی نماید. در حالی که بعضاً وضع وخیم امنیتی به این معنا است که این میدان هنوز با ظرفیت کامل آن فعال نشده است، ولی در حجم ترافیک هوایی ملکی و نظامی در مزارشریف در سال های اخیر افزایش قابل ملاحظه ای رونما گشته است. وظایف کنترل ترافیک هوایی به تدریج به اداره هوانوردی ملکی افغانستان و کنترل کنندگان ترافیک هوایی افغان منتقل شده است. این امر تجارت را تشویق می کند و وضع عمومی اقتصادی در مناطق شمالی کشور را بهبود می بخشد. بیش از چهار میلیون نفر در مناطق نزدیک به میدان به گونه بالقوه از گسترش آن مستفید می شوند. پیشرفت مشخصی در این زمینه به مشاهده رسیده است. شرکت های بیشتری در این منطقه تاسیس می شوند و فرصت های شغلی جدیدی را بوجود می آورند. تنها در بخش ساختمانی ۴۵۰ نفر در میدان هوایی استخدام شدند که دو سوم آنها از ساکنان منطقه بودند. این امر توسعه را هم در شهر مزارشریف و هم در منطقه در مجموع رونق می بخشد. اکنون می توان بیماران را به کابل یا خارج منتقل نمود.

- در درازمدت، در نظر است که میدان هوایی مزارشریف به عنوان یک چهارراه بین المللی میان اروپا و آسیا، توسعه اقتصادی در منطقه را قاطعانه بهبود بخشد.

علاوه بر آن، حکومت آلمان از نوین سازی کنترل ترافیک هوایی افغانستان از طریق معرفی سیستم تعیین موقعیت ساحه وسیع (Wide Area Multilateration System) □ یک سیستم ناوبری مجهز به توپوگرافی کشور، حمایت می کند. این تکنولوژی ظرفیت حریم هوایی را به گونه قابل ملاحظه ای افزایش خواهد داد.