

بیش از 100000 نفر در مزارشریف از بازسازی دو سرک بهره می برند

مدیر DRRD اینجینر عبدالباسط عینی بیان کرد: «همراه با تیم تخنیکي RIDF ما سخت تلاش کردیم که پروژه این دو سرک را تکمیل کنیم. خوشبختانه، امروز شاهد افتتاح این پروژه‌ها هستیم.»

یکی از سرک‌های بازسازی شده به طول 1.5 کیلومتر است و شاهراه مزارشریف - شولگر را به سرک فرقه - پل بابو در ولسوالی دهدادی متصل می‌کند و دیگری سرک 3.7 کیلومتری سجادیه به شهرک امیری در ولسوالی نهر شاهی است. در گذشته، سرک‌های جغلی به دلیل نبود سیستم زهکشی، در روزهای بارانی گِل آلود و پر از آب می‌شدند. اکنون، این دو جاده بهسازی و آسفالت شده دارای سیستم زهکشی کارآمد بوده و خطر و آسیب‌های سیل فصلی را برای باشندگان و منطقه به حداقل می‌رسانند.

این سرک‌ها باعث دسترسی سریع و آسان به شهر شده‌اند و محیط را از گرد و غبار و گل پاک کرده‌اند، دسترسی به بازارها، مکاتب و خدمات صحتی را افزایش داده‌اند و به این ترتیب به بهبود فرصت‌های آموزشی، صحتی و شغلی کمک کرده‌اند. این‌ها همه به بهبود وضعیت معیشت و شرایط زندگی مردم منطقه کمک خواهند کرد. این سرک‌ها اکنون حتی بایسیکل سواری و رانندگی را برای همه راحت و ایمن ساخته‌اند.

حدود 1200 وسیله نقلیه از سرک متصل‌کننده شاهراه مزار شریف - شولگر به سرک پل بابو استفاده می‌کنند و هر روز حدود 2700 وسیله نقلیه از سرک سجادیه به شهرک امیری استفاده می‌کنند. کار بازسازی شامل عریض تر کردن سرک‌های جغلی موجود به عرض 11 متر به طور متوسط بود، از جمله یک سرک آسفالت شش تا هفت متره با حاشیه جغلی حداقل 1.75 متری از هر طرف. خاکریزهای جانبی در کنار سرک آب باران را از جاده تخلیه می‌کنند.

محمد اسحاق رهگذر، والی بلخ، بیان کرد: «امیدواریم که حمایت دوامدار دولت آلمان را در رابطه با پروژه‌های زیرساختی و تطبیق آن‌ها داشته باشیم.» او اضافه کرد: «RIDF سهم خود را انجام داد و پروژه را تکمیل کرد، اکنون نوبت دولت محلی افغانستان و مردم است که نگهداری از آن را به عهده بگیرند.»

علاوه بر تأمین بودجه بازسازی سرک‌ها RIDF همچنین دوره آموزشی تخصصی مربوط به کار، راهنمایی و مشاوره را برای مهندسين و مدیران DRRD در بلخ برگزار کرده است. هدف این فعالیت‌ها، ارتقای ظرفیت آن‌ها در طراحی و ساخت سرک‌های شهری به شیوه عملی بوده است. در عین حال DRRD اجرا و حفظ و نگهداری زیرساخت سرک‌های موجود را تضمین می‌کند.

صندوق توسعه زیرساخت منطقه‌ای (RIDF) توسط بانک انکشافی KFW از جانب وزارت فدرال برای توسعه و همکاری‌های اقتصادی آلمان (BMZ) تطبیق می‌شود. هدف این برنامه توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و اجتماعی در شمال افغانستان و در عین حال، توانمندسازی نهادهای ولایتی در برنامه ریزی و اجرای مستقل برنامه‌های توسعه است. از سال 2011، این برنامه 160 کیلومتر جاده، 50 کیلومتر کانال آبیاری و 11 سد حفاظتی در برابر سیل و فرسایش زمین در ولایات بلخ، کندوز، بغلان، تخار و بدخشان را تأمین مالی، ساخته و یا بازسازی کرده است. همچنین، در حال حاضر مشغول اجرای پروژه بازسازی دو مکتب در سمنگان است. همزمان، این برنامه برای بیش از 3000 مهندس و کارمند دولت، حدود 900 دوره آموزشی تخصصی مربوط به کار، راهنمایی و سمینار با هدف تحقق اجرای مستقلانه پروژه‌های زیرساختی در آینده دایر نموده است.

Teaser text:

ولایت بلخ و (DRRD) مزارشریف، بلخ، 22 عقرب 1398 - دیروز در مزار شریف، والی و معین والی بلخ، مدیر ریاست احیا و انکشاف دهات دیگر مقامات دولتی همراه با بزرگان و نمایندگان مردم، دو سرک بازسازی شده را افتتاح کردند. سرک‌های به تازگی بهسازی شده، بیش از 100000 نفر از ساکنان منطقه را بهره‌مند می‌سازند و باعث می‌شوند دسترسی ایمن تر و آسان تری به شهر و مناطق اطراف داشته باشند.

برای اجرای این دو پروژه حمایت کرد و با هزینه کل DRRD از RIDF) صندوق توسعه زیرساخت های منطقه ای همکاری آلمان-افغانستان 188 میلیون افغانی بازسازی را تأمین مالی نمود.

اولویت ها:

باثبات- سازی

Province:

بلخ

Downloads:

بیش از 100000 نفر در مزارشریف از بازسازی دو سرک بهره می-برند

Image:

PR RIDF MeS Road Reconstruction

نوع اخبار:

[Press release](#)

22.08.1398

- [English](#)
- [Deutsch](#)

• [بیشتر](#)