

## په یو نظر کې



د بلخ په ولایت کې فعالیتونه

پروگرام: د مزارشريف هوايي ډگر

دستور ورکونکي اداره: د آلمان د بهرنیو چارو وزارت، عربي متحده امارات

شریک: د افغانستان د ترانسپورت او ملکي هوايي چلند وزارت، د افغانستان د ملکي هوايي چلند اداره

پلي کونکي اداره د KfW پراختیايي بانک

Provinces: بلخ

د پروگرام موخه: د نړيوالو نورمونو سره سم د يوې ملي او نړيوالې څلورلارې په توگه د سيمه ايز هوايي ډگر د پراخولو له لارې په مزارشريف کې د ملکي هوايي چلند پراختیا

Overall term: د ۱۳۸۸ کال د غويي له میاشتې څخه د ۱۳۹۴ کال د لېنډی تر میاشتې

## اضافي معلومات

Fact sheet: An International Airport as a Transport Hub in the North  
(<https://www.ez-afghanistan.de/sites/default/files/2017-Flughafen-Pashto.pdf>)

## په شمال کې د ترانسپورت د يوې

## څلورلارې په توگه نړيوال هوايي ډگر

د دې لپاره چې سيمه ايزې سوداگرۍ ته وده ورکړل شي، د ترانسپورت شرايطو ته سمون ورکړل شي او د مساپرينو زياتيدونکي شمير په مصونه توگه مدیریت شي، د آلمان حکومت د مزارشريف د هوايي ډگر د پراخولو څخه ملاتړ کوي. دغه کار به د مزارشريف د ښار او د ترانسپورت د دې څلورلارې د چارچاپير د ټولې سيمه ايزې اقتصادي ساحې پراختیا پياوړې کوي.

### وضعیت

مزارشريف د بلخ ولایت مرکز او د افغانستان د شمال دپاره يوه اقتصادي او ترانسپورتي څلورلارې ده. که څه هم سيمه ايز اقتصاد په ښه توگه پراختیا مومي، شرکتونه هلته ځای په ځای کېږي او د کار ځايونه منځته راځي، خو د بيخېنا پراختیا بسيا نه کوي. زيات شمير سړکونه د ترميم په خرابه وضعه کې دي او يو شمير په ژمي کې د تيريدلو وړ ندي. دغه کار د سفر او ترانسپورت لگښتونه او مهال زياتوي. په مزارشريف کې زوړ هوايي ډگر د ډير شمير مساپرينو او الوتنو دپاره لازم تسهیلات نه درلودل. نو دپته اړتیا ليدل کېږي چې د افغانستان په فضا کې د هوايي ټرافيک د زياتيدونکي حجم څخه په منظمه توگه څارنه وشي او چارې همغږې شي.

### موخه

موخه داده چې د مزارشريف هوايي ډگر د ترانسپورت په داسې يوې څلورلارې باندې بدله شي چې په ملي او نړيواله کچه تثبيت شوې وي او د نړيوالو تخنیکي معيارونو او د ملکي هوايي چلند د نړيوال سازمان د اصولو سره سمون ولري. په دې ترتيب، د هوايي ډگر پراخوال اقتصادي پراختیا آسانه کوي.

### گام اخيستنهگام اخيستنه او پایلي

د هوايي ډگر د فعاليدلو را پدې خوا، د مساپرينو او محمولو ليردول او د ډگر امنيتي تدابير د نوموړي سازمان د شرايطو سره سمون لري.

پراخ شوی هوايي ډگر اوس کولای شي هر کال څه نا څه ۴۰۰۰۰۰ مسافرانو ته

## اړیکه

Kristin Laabs KfW د کابل د کابل  
د دفتر رئیس [kerstin.laabs@kfw.de](mailto:kerstin.laabs@kfw.de)

رسیدګي وکړي. په داسې حال کې چې کله کله شدیدې امنیتي وضعه د دې معنا نلري چې دغه پګر تر اوسه هم په خپل لوی ظرفیت فعال شوی ندی، په وروستیو کلونو کې په مزارشريف کې د ملکي او نظامي هوايي ټرافیک په حجم کې په دوام لرونکي توګه زیاتوالی راغلی دی. د هوايي ټرافیک د کنټرول دندې په تدریج سره د افغانستان ملکي هوايي چلند ادارې او د هوايي ټرافیک افغانی کنټرولرانو ته لېږدول شويدي. دا کار سوداګري هڅوي او د هیواد په شمالي سیمو کې اقتصادي عمومي وضعې ته سمون ورکوي. نوموړي هوايي پګر ته د نږدې سیمو د څلورو میلیونو نه زیات اوسیدونکي کولای شي په بالقوه توګه د پګر د پراخولو څخه ګټه پورته کړي. دلته یو لړ پرمختګ شويدي. زیات شمیر شرکتونه په سیمه کې جوړېږي او د کار نوي فرصتونه منځته راځي. یوازې د ودانیز پړاو په بهیر کې ۴۵۰ تنه په هوايي پګر کې وګمارل شوی چې د هغو دوه دریمه برخه د سیمې اوسیدونکي دي. دغه کار هم د مزارشريف په ښار کې او هم په ټوله سیمه کې پراختیا هڅوي. اوس همدارانګه امکان لري چې ناروغان کابل یا بهر ته ولېږدول شي.

په اوږدمهال کې، په پام کې ده چې د مزارشريف هوايي پګر د اروپا او اسیا تر منځ د یوې نړیوالې څلورلارې په توګه په سیمه کې اقتصادي پراختیا ته په غوڅه توګه سمون ورکړي.

سربیره پردې، د المان حکومت د افغانستان د هوايي ټرافیک د کنټرول د عصري کولو څخه د پراخې ساحې د موقعیت پیژندنې د سیستم (Wide Area Multilateration System) د معرفي کولو له لارې، چې د هیواد د توپوګرافي سره سم د ګرځښت یو سیستم دی، ملاتړ کوي. دغه تکنالوژي به د هوايي فضا ظرفیت ته د پام وړ زیاتوالی ورکړي.