

## بدخشان کې د سړک د بیا جوړونې کار پیل شو

د ترانسپورت وزارت معین شاغلي انجینر محمد زکریا محمدي په دغه مراسمو کې د وینا پر مهال، وویل، 'د مرکزي حکومت په استازیتوب، موږ د آلمان له حکومت څخه د افغانستان د زېربناو په بیارغولو کې د دوی دوامداره ملاتړ څخه مننه کوو، او موږ له مرسته کوونکي ادارې (پونر) څخه مننه کوو چې په داسې یوه مهمه پروژه کې په فعاله توګه مرسته کوي. نن، زه بهر خوښ یم چې د پروژې د بنسټ پېرې کېښودلو شاهد یم او د دغه سیمې اوسېدونکو ته مبارکي وایم.'

د دشت قروغ او لیاپه کلبو تر منځ د اوسني جغل کاري شوې سړک خراب وضعیت د دې لامل ګرځي چې نقلیه وسایطو او پیاوړه تلوونکو ته سفر پیر ستونزمن او خطرناک کړي. دې سړک کې پېرې کندی کپرې شتون لري او د اوبو وتلو سیستم نلري. کله چې د ودانیزې چارې بشپړې شي نو مارکیټونو، ښوونځیو او روغتیايي تاسیساتو د تلو موده به راکمه او لارې به لا پېرې خوندي شي. د دې سربېره، اوسیدونکي او سیلانیان به په لا پېرې هوساینې سره سرچنگل ته ولاړ شي چې په سیمه کې یو دودیز پارک دي ترڅو د اونی د پای او عامه رخصتېو څخه خوند واخلي.

ودانیزې چارې په اټکلي ډول سره ښایي ۲۳ میاشتې وخت ونیسي چې په هغه کې د اوسني جغل کاري شوي سړک لویول او د سړک د غاړو د لښتېو اضافه کول شاملېږي ترڅو د باران او ویلي شوې واورې اوبه وباسي. استنادي دیوالونه به په هغو ځایونو کې چې اړین وي جوړ شي ترڅو د سړک د خرابیدو او زیانمنیدو د خطر مخنیوي وکړي ځکه چې دغه سړک د کوچني سیند او غره لورې تر منځ پروت ده.

د سړک د بیا جوړونې سربېره، افغانستان سره د آلمان د همکاری د سیمه ایزې زیربنا د پراختیا وجهې صندوق به د ROMD (چې پخوا د ټولګټو د ریاست PWD په نوم یادیده) انجینرانو او مدیرانو ته د دندې پرمهال تړینګ، روزنه، سیمینارونه او مشورتي جلسې دایر کړي. موخه یې په راتلونکي کې په خپلواکه توګه د کلیوالو سړکونو د طراحی کولو، جوړولو او ساتنې او څارنې لپاره د اړونده ریاست د ظرفیت لوړول دي ترڅو د عملیاتو او د ساتنې او څارنې ټولې چارې اصلاح کړي.

د سیمه ایزې زیربنا د پراختیا وجهې صندوق د KFW د پراختیايي بانک لخوا د آلمان د اقتصادي همکاری او پراختیا وزارت (BMZ) په استازیتوب سره تطبیق کيږي. د دې پروګرام موخه د افغانستان په شمال کې د اقتصاد او ټولنیزې زیربنا اصلاح او د ولایتي اداراتو وړ کول دي ترڅو په خپلواک ډول سره پلان او پرمختیايي پروګرامونه تطبیق کړي. په تېرو اوه کلونو کې دغه پروګرام له 160 کیلو مترو څخه پیر سړکونه، 50 کیلومتره د اوبو لګونې کانالونه او په بلخ، کندز، بغلان، تخار، بدخشان ولایتونو کې د سیلاب او د خاورې د تخریب په مقابل کې 11 حفاظتي بندونه له مالي پلوه تمویل او جوړ کړيدي او اوسمهال په سمنګان کې د دوه ښوونځیو د بیارغونې پروژې هم تطبیق کوي. په ورته وخت کې دغه پروګرام په خپلواکه توګه د راتلونکو زیربنایي پروژو په حقیقت بدلولو لپاره له 3,000 څخه پیرو انجینرانو او دولتي کارکوونکو ته د دندې په بهیر کې شاوخوا 900 تړینګونه، روزنیز پروګرامونه او سیمینارونه تنظیم کړيدي.

### Teaser text:

فیض آباد، بدخشان، د ۱۳۹۸ کال د لړم ۲۰ مه – پرون د بدخشان ولایت محترم والي د ترانسپورت وزارت له معین، ولایتي چارواکو او د رئیس سره یو ځای په فیض آباد کې د لس (۱۰) کیلو متره سړک د جوړولو لومړۍ (ROMD) سړکونو د عملیاتو او ساتنې او څارنې ریاست ورغ ولمانځله. دغه سړک به د فیض آباد ښار د لیاپه له کلي او ګاونډیو ولسوالیو سره ونښلوي. دغه پروژه د ۷۴ کیلومتره سړک د بیارغونې د پروژې یوه برخه ده. موخه یې د یو ټولو موسمونو له سړک سره د فیض آباد د ښار او یواڼ ولسوالۍ نښلول دي چې شاوخوا ۶۰۰،۰۰۰ ښاریان به ترې ګټه پورته کړي. افغانستان سره د آلمان د همکاری د سیمه ایزې زیربنا د پراختیا وجهې صندوق د شاوخوا ۲۰۶ میلیونو افغانیو په ټولټال لګښت سره د بیا جوړونې چارې ملاتړ کوي.

تقدمونه:

ثبات جوړونه

Province:

بدخشان

Downloads:

بدخشان کې د سړک د بیا جوړونې کار پیل شو

Image:

PR RIDF Feyzabad Lai Aba Road

د خبر ډول:

[Press release](#)

20.08.1398

- [English](#)
- [Deutsch](#)

• [دري](#)