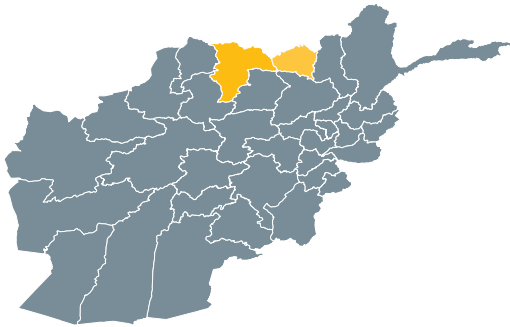


افغانستان سره د آلمان همکارۍ

د کندز - خلم ملي لويه لار بېخبنا اقتصادي پياوړتيا رامنځته کوي



موخه

د کندز او خلم ښار ترمنځ د ورېښمو ۱۱۱.۵ کیلومتره اوږد سړک چې پخوا د جغل لرونکي سړک پرته بل څه نه وو، جوړېږي او قیر کېږي. ملي لار ته وده ورکول اقتصادي پراختیا ته وده ورکوي، له شمالي ولایتونو سره په یوځای وده کې مرسته کوي او همدارنگه د بې وزلۍ د کچې په راکمولو او د سولې په پروسه کې برخه لري. کندز په غوره توګه د مزار شریف له اقتصادي مرکز سره په غوره توګه نښلول کېږي چې نږدې ۱.۷ میلیونه خلکو ته په غوره توګه بازارونو او روغتیايي خدمتونو ته لاسرسی برابروي.



وضعیت

د افغانستان په شمال کې د سړک شبکه په کافي اندازه پرمختللي نه ده. نوموړي سړکونه د ترمیم په بد حالت کې دي. ځینې یې په جګړو سره له ویجاړ شوي دي، خو په ډیرو سړکونو کې یې د مخه حتی جغل او خاورې رابرسېره شوي دي. په ډېرو ساحو کې د ښارګوټو ترمنځ مستقیمه اړیکه شتون نه لري، په داسې حال کې چې نورې کلیوالي سیمې په عملي بڼه د سړکونو هیڅ اړیکې نه لري. له کندز څخه مزار شریف ته د تګ لپاره د موټرو او ټرک چلونکي باید د پلخمرې د ښار له لارې ۱۲۰ کیلومتره چکر ووهي. له کندز څخه خلم ته په مستقیم ډول د ۱۱۲ کیلومتره سفر پر ځای، دغه انحراف دوی مجبوري چې ۲۲۴ کیلومتره لار ووهي، چې په دې سره د دوی د سفر وخت، د تیلو استهلاک، د ټرانسپورټ لګښتونه او د کاربن ډای اکساید اخراجات دوه چنده کېږي. د کندز او د مزار شریف د اقتصادي مرکز ترمنځ د اتصال نشتوالی د سیمې لوړېستيکي او اقتصادي پراختیا لپاره یو ستر خنډ دی.



د ملي لويې لارې جوړېدنه به د موټر او ټرک چلونکو ته د کندز او مزار شريف ترمنځ سفر نږدې ۱۲۰ کیلو متره را لنډ کړي

اقدامات او پایلې

د کندز او خلم ترمنځ ملي لويه لار د آلمان د اقتصادي همکارۍ او پراختیا وزارت (BMZ) په استازیتوب جوړېږي او د افغانستان ټرانسپورټ وزارت ته به وسپارل شي. نوموړی سړک له نا هوارې او ځینې ځایونو کې له غونډیو/پېچومو څخه تېرېږي. نوموړی سړک به په ارګنک کوتل کې نېغ او پراخه کړل شي ترڅو حتی لوی ټرکونه وکولای شي چې له دغه سړک څخه له ستونزو پرته ګټه پورته کړي. هغه مستقیم اتصال چې نوموړی سړک یې رامنځته کوي، به د کندز او خلم ترمنځ د سفر واټن او وخت تر نیمايي را لنډ کړي.

لنډه کتنه

پروگرام	د کندز - خلم ملي لويه لار (HKK)
دستور ورکونکی	د آلمان د اقتصادي همکارۍ او پراختیا وزارت (BMZ)
شریکان	د افغانستان د ټرانسپورټ وزارت (MoT)
برخه اخیستونکي پروگرامونه	د افغانستان د اقتصادي بېخبنا پراختیا (EIDA)؛ نوموړی پروگرام په افغانستان کې کوچنیو او منځنیو تصدیو ته پورونه ورکوي؛ د راستنېدونکو کډوالو او داخلي بې ځایه شوو کډوالو ادغام (RESTART)؛ د سولې لپاره نډې (I4P)
پلي کوونکی سازمان	د KfW پراختیايي بانک
ولایتونه	بلخ او کندز
د پروگرام موخه	د شمالي ولایتونو په اقتصادي پراختیا کې د مرستې لپاره د کندز او خلم ترمنځ ملي لار ته وده ورکول

د سیمې د اوسېدونکو گټې

د سیمې اوسېدنکي به همدارنگه د سړک له جوړېدو څخه گټه پورته کړي او له ډېرو بېخبنایي پرمختگونو څخه مننه وکړي. په سیمه کې ډېر خلک د خپل ژوند او معیشت لپاره پر کرنه تکیه کوي. ملي لویه لار به دوی ته اسانتیا برابرې کړي ترڅو خپل توکي ولېږدوي او بازارونو ته د لاسرسۍ زمينه ورته برابروي. د ملي لویې لارې ترڅنگ به څاه گانې وکېدل شي او د لاسرسۍ لارې به رامنځته شي. دغه اضافي ساختماني کار به د ځایي اوسېدونکو ترمنځ د پروژې د منلو او ملاتړ د کچې په لوړولو او د باور په رامنځته کولو کې مرسته وکړي. د کار په بدل کې د پیسو پروگرام په گاونډیو کلیو کې اوسېدونکو ته فرصت ورکوي ترڅو خپل ځانونو او کورنیو ته د جوړېدو په موده کې اضافه عاید ترلاسه کړي.



نږدې ۱.۷ میلیونه خلک به د مزار شریف اقتصادي مرکز ته له غوره لاسرسۍ څخه گټه پورته کړي



د سیمې د وگړو لپاره د ټرانسپورټ ښه لاره | Sweco GmbH ©

څلور پړاويزه جوړونه

د ملي لویې لارې جوړول په څلورو پړاوونو کې ترسره کېږي. لومړنۍ دوه برخې یې له څلم څخه تر ۵۸ کیلومترو پورې د ۲۰۱۷ زېږدیز کال په پای کې بشپړې شوی دي، او تر ۶۸ کیلو مترو پورې د غځولو درېیم پړاو د ۲۰۱۸ زېږدیز کال د سپټمبر په میاشت کې بشپړ شوی دی. سیمه ییز خلک او د مشرانو د شوراگانو استازو د ساختماني کار پرمهال له نږدې سلا او مشورې کړي دي. نوموړی کار د پروژې په لا زیات خونديتوب کې مرسته کوي. د ستونزمنو شرایطو سره سره ساختماني کار ته له گډوډۍ پرته ادامه ورکړل شوې ده.

د راتلونکي استفادې لور پوټانسیل

د سړک لومړنۍ دوه برخې، په ناوړه مسیر کې د چهار درې ولسوالۍ په لور له کنډز څخه ۶.۵ کیلو متره سړک او د څلم ۸ کیلومتره امتداد د ختیځ په لور، له خلکو ډکو او په پراخه کچه کرنیزو سیمو څخه تېرېږي. د سړک د ناوړه او خراب وضعیت چې ځینې برخې یې اوس هم بې سطحې دي او په ځانگړي ډول د چهار درې په شاوخوا کې د امنیتي خطرونو له امله سړک اوسمهال یوازې تر خورا محدوده بریده کارول کېږي. د پروژې اغېزه به یوازې هغه وخت راڅرگنده شي چې ساختماني کار بشپړ شي. څېړنو او سروی گانو په گوته کړې ده چې تر د ورځې تر ۱۲۰۰ نقلیه وسیلې به د دې د بشپړتیا په کال کې نوې ملي لویه لار وکاروي.

چنگاښ ۱۳۹۸

اریکه

رونالډ شټییر

په کابل کې د KfW دفتر رئیس

برېښنالیک: Kfw.kabul@kfw.de

څېړونکی سازمان:

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

د بون او ایشبورن، جرمني راجسټر شوي دفترونه
www.giz.de

www.gc-afg.de

د انځور اخیستلو امتیاز لرونکی: © Sweco GmbH

KfW giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Implemented by:

پلی کونکی: